EINLEITUNG

Mit einem RC-Car-Brushless-Fahrtenregler der TEAM ASSOCIATED XP „High Power“ Serie haben Sie eine hoch-moderne Einheit nach neustem Stand der technischen Möglichkeiten zu einem einzigartigen Preis-Leistungs-Verhältnis erworben. TEAM ASSOCIATED ist uneingeschränkt der erfolgreichste Hersteller im RC-Car-Segment. 26 Weltmeister-Titel als Fahrzeug- PLUS 28 als Power-Komponenten-(Motoren, Akkus,…) Hersteller sind unerreichbar…MEHR geht nicht. Ein Rekord, der wahrscheinlich niemals von anderer Seite erreicht werden kann. Zumal ja kaum ein Jahr vergeht, in dem kein weiterer WM-Titel für das „A-TEAM“ hinzukommt.

Bei diesem HIGH-END Modellbau-Produkte handelt es sich NICHT um ein SPIELZEUG!

Das bedeutet, bei dem Gebrauch und der Handhabung dieses Produktes sind durch den Benutzer gewisse Mindestanforderungen und Sorgfaltspflichten einzuhalten. Dazu gehört es unter Anderem, dass diese Betriebs-Anleitung aufmerksam durchgelesen und inhaltlich verstanden werden muss, um dann in jeder Form bei der Benutzung des Produkts beachtet und umgesetzt zu werden.

Sollten bezüglich der Inhalte dieser Betriebs-Anleitungen Unklarheiten bestehen, darf das Produkt nicht in Betrieb genommen werden. Jede Benutzung dieses Produktes ohne Kenntnis, Beachtung & Umsetzung der Montage & Betriebs-Anleitungen stellt eine mutwillige oder zumindest fahrlässige Fehlbedienung dar. Gewährleistungen beinhalten ausschließlich das Produkt selbst und sind auf die Höhe des empfohlenen Verkaufspreises beschränkt. Durch Inbetriebnahme dieses Produktes übernimmt der Benutzer die Verantwortung für alle eventuell durch dieses Produkt entstehenden Schäden. Sollte der Benutzer dieses Produkts nicht gewillt sein, diese Betriebs-Verantwortung zu übernehmen und/oder die Mindestanforderungen und Sorgfaltspflichten bei dem Gebrauch und der Handhabung dieses Produktes gemäß dieser Betriebs-Anleitung einzuhalten, darf das Produkt in keiner Weise in Betrieb genommen werde und kann in 100%igen Originalzustand dem Bezugs-Händler gegen Rückerstattung des Kaufpreises zurückgegeben werden.

Betrieb durch Minderjährige nur unter Aufsicht eines Erwachsenen!
Montage und Betrieb verlangen die Anleitung durch Verantwortung tragende Erwachsene. Prüfen Sie dieses Produkt vor Bau-Beginn & Inbetriebnahme auf Vollständigkeit und offensichtliche Schäden. Reklamieren Sie solche ggf. bei Ihrem Bezugs-Händler vor jeder Form der Inbetriebnahme. Spätere Reklamationen von Vollständigkeits-Mängeln und offensichtlichen Schäden bezogen auf den Auslieferungs-Zustand können nicht grundsätzlich und automatisch unter Gewährleistung eingeordnet werden und unterliegen der individuellen Prüfung.

BASIS KALIBRIERUNG

Vor dem ersten Einsatz muss der Fahrtenregler (im weiteren Verlauf dieser Anleitung als ESC bezeichnet) in seiner Funktion dem zur Verwendung kommenden RC-Fernsteuerung-System angepasst werden. Es muss sichergestellt werden, dass vor der Kalibrierung die Gas/Bremse End-Ausschläge (oftmals im Menü als EPA bezeichnet) am RC-Sender auf Vollausschlag (meistens 100%) eingestellt sind und sich die Trimmung auf Mittel-Position befindet. Nach der Kalibrierung dürfen diese Einstellungswerte nicht mehr geändert werden.

		Signale vom ESC	
	Maßnahme	***Audio*** Bestätigung	***LED***
1.	**RC-Sender einschalten & Gas-Hebel auf Vollgas-Vorwärts halten...**		
2.	**ESC anschalten**	**6 x bi**	**ROT – konstant leuchtend GRÜN – korrespondierendes 6 x Blinken**
3.	**Jetzt Gas-Hebel auf Mittel-Neutral-Position & warten bis...**	**bibi-bibi**	**ROT – konstant leuchtend GRÜN – korrespondierendes 4 x Blinken**
4.	**Jetzt Gas-Hebel auf Voll-Rückwärts/Bremse & warten bis...**	**bibi-bibi**	**ROT – konstant leuchtend GRÜN – korrespondierendes 4 x Blinken**
5.	**Gas-Hebel wieder auf Mittel-Neutral-Position**		**ROT – konstant leuchtend**
	Erst ESC und danach RC-Sender ausschalten, die Kalibrierung ist erfolgreich abgeschlossen		

Nach erfolgreicher Kalibrierung können Sie das Modell in Betrieb nehmen. Dazu muss IMMER das nachfolgende Prozedere eingehalten werden…!

SPECIFICATIONS

Artikel-Nr.	#29139	#29145
Regler-Typ	XP SC900-BL	XP SC1300-BL
Innen-Widerstand	0,9 mΩ x 2	0,5 mΩ x 2
Motor Limit	2 Lipo, 5500kV 3 LiPo, 4000kV	2 Lipo, 6100kV 3 LiPo, 4000kV 4 LiPo, 2650kV
Betriebs-Spannung - Zellenzahl	2-3 LiPo, 6-8 Zellen NiMH	2-4 LiPo, 6-8 Zellen NiMH
Motor-Anschluss	3,5mm Sockets	4,0mm Sockets
Akku-Anschluss	Deans®	
Elektronische Bremse	Voll-Proportional	
Rückwärts *	Ja + 100% Racing Modus programmierbar	
LiPo Schutz	Ja, programmierbar mit Auto-Zellen-Zahl-Erkennung	
Abmessungen	46mm x 42mm x 26mm	
Gewicht	ca. 100g	
Kabel Ø	12-Gauge HIGH Power mit hoch-flexiblem Silikon-Mantel	
Lüfter-Anschluss	Optionaler Kühl-Lüfter (#03029142) für High-Power Anwendungen	

*Bitte beachten! Aus Sicherheitsgründen und zum Schutz aller Antriebs-Komponenten ist der Rückwärtsgang in seiner Leistung bewusst nur eingeschränkt (ca. 1/3 im Vergleich zur Vorwärts) ausgelegt.

VERSICHERUNGSSCHUTZ & DMC DEUTSCHER MINICAR CLUB E.V.

RC-Car-Brushless-Fahrtenregler der TEAM ASSOCIATED XP „High Power“ Serie sind für den Einsatz in Hochleistungs-RC-Cars konzipiert. Ein Hochleistungs-RC-Car zu fahren, erfordert ein hohes Maß an Können und Verantwortung, und birgt zudem ein hohes Personen- und Sach-Schaden-Potential. Beachten Sie unbedingt alle sicherheits-relevanten Aspekt und Anleitungen für das zum Einsatz kommende RC-Car Modell. Wir empfehlen Ihnen einen Versicherungs-Schutz, der explizit auch den Betrieb von RC-Car-Modellen abdeckt. Wenn Sie ein Neuling in diesem Hobby sind, ist es stets empfehlenswert, Hilfe bei erfahrenen RC-Car-Piloten zu suchen. Dies wird den Lernprozess – sowohl beim Fahren als auch bei notwendigen Wartungs- und Reparatur-Arbeiten - um ein Vielfaches beschleunigen und Sie befähigen, Ihr Modell in einer angemessenen Zeit selbstständig in allen relevanten Belangen beherrschen zu können, um somit die Schadens-Gefahren bestmöglich zu minimieren. Wir legen Ihnen nahe, in den DMC Deutscher Minicar Club e.V. einzutreten. Der DMC ist eine gemeinnützige Organisation, welche seinen Mitgliedern im Rahmen der Mitgliedschaft neben vielen anderen Vorteilen einen Haftpicht-Versicherungsschutz, der speziell auf das Hobby RC-Car abgestimmt ist, liefert. Aus eigener Erfahrung können wir Ihnen versichern, dass alleine der Inklusiv-Versicherungsschutz schon den Jahres-Mitglieds-Beitrag rechtfertigt. Zwecks weiterer Informationen wenden Sie sich bitte an den DMC direkt:

DMC Deutscher Minicar Club e.V.
Hempbergstr.4
D-25462 Rellingen
www.dmc-online.com

TOP FEATURES

- LiPo Unterspannungsschutz – die Überlebens-Garantie für jeden LiPo Akku!
- Automatische LiPo Zellenerkennung
- 100% RACING Modus programmierbar: ohne Rückwärtsfunktion für perfektes Brems-Feeling
- Voll proportionale Bremse – die stärkste Bremse ist nur so gut wie ihre Dosierbarkeit
- Automatische Bremse einstellbar – DAS Insider-Geheim-Tuning-Mittel für perfektes Fahr-Gefühl
- Power-Programme – von „Soft“ für rutschigen Untergrund bis „Max“ für explosive Beschleunigung
- „Hard-Case“ mit Aluminium Kühlkörper für kühlen und damit effizienten & leistungsstarken Betrieb
- „Heavy Duty“, hoch-flexible Qualitäts-Silicone-Anschlusskabel mit starkem Leistungs-Durchmesser
- Deans® Ultra Plug® Hochleistung GOLD Akku Anschluss – für MAX Power & höchste Zuverlässigkeit

INSTALLATION

- Für die meisten Anwendungs-Fälle empfiehlt sich die Montage des Reglers im RC-Car mittels eines qualitativ-hochwertigen Doppelseitigen-Schaum-Klebebandes (z.B. TEAM ASSOCIATED #0306727)
- Wählen Sie die Position des Reglers im Modell so aus, dass dieser bestmöglich im Fahrt-Luft-Strom steht. Achten Sie zudem auf eine gute Erreichbarkeit der Steckverbindungen.
- Verbinden Sie das RC-Kabel des Reglers mit dem Empfänger. Orientieren Sie sich dabei unbedingt genau an der Anleitung Ihres RC-Fernsteuerungs-Systems.
- Achten Sie bei der Verlegung der antriebs-strom-führenden Power-Kabel zur Vermeidung von RC-Störungen darauf, dass diese bestmöglich entfernt von Empfänger und Antenne verlaufen.
- Verbinden Sie die drei, blauen Motor-Kabel des Reglers mit dem Brushless-Motor. Sollte der zur Verwendung kommende Motor nach der Basis Kalibrierung falsch-herum laufen, tauschen Sie einfach den Anschluss zweier, beliebiger Motor-Kabel untereinander aus.
- Befestigen Sie den Ein/Aus-Schalter des Reglers ebenfalls mit qualitativ-hochwertigen Doppelseitigem-Klebeband an einer gut zugänglichen Stelle. Im Falle einer Montage des Schalters in Fahrzeug-Längsrichtung, muss die EIN-Position unbedingt nach vorne gerichtet sein, um ein versehentliches Ausschalten bei Frontal-Kollisionen zu vermeiden.

EIN RC-CAR RICHTIG & SICHER BETREIBEN...!

Maßnahme
1. Einen ordnungsgemäß geladenen Akku an den Regler anstecken
2. Der ESC muss auf den RICHTIGEN Akku-Typ eingestellt sein. Wird der ESC mit einem Akku-Typ anders als seine Einstellung betrieben, kann es zu unberechenbaren Fehl-Funktionen und/oder schwerwiegender Beschädigung des Akkus kommen. Die richtige Einstellung muss im SONDERFUNKTIONEN Modus „Akku-Schutz-Abschaltung“ erfolgen.
3. ZUERST den RC-Sender einschalten – Gas-Hebel auf Mittel-Neutral-Position…
4.…und erst DANACH den ESC im Modell einschalten
5. Zur Beendigung des Einsatzes ZUERST den ESC im Modell ausschalten…
6. …und erst DANACH den RC-Sender ausschalten

SONDERFUNKTIONEN & DEREN ERLÄUTERUNG/BEDEUTUNG

Die RC-Car-Brushless-Fahrtenregler der TEAM ASSOCIATED XP „High Power“ Serie serienmäßig mit einem Basis-Setup der Sonderfunktionen ausgeliefert. Die Werte dieses Basis-Setup sind in der Setup-Tabelle eigens mit (STD) markiert. Jedoch muss vor dem ersten Betrieb unbedingt die Richtigkeit des SONDERFUNKTION „Akku-Schutz-Abschaltung“ für den, zum Einsatz kommenden Akku-Typ sichergestellt sein.

Automatik-Bremse:
Bei 0% Automatik-Bremse rollt der Motor und damit auch das Fahrzeug frei aus, wenn man den Gas-Hebel am Sender in Neutral-Stellung bringt. Je mehr Automatik-Bremse man einstellt, umso kräftiger greift die Bremse bereits bei Neutral-Stellung des Gas-Hebel am Sender automatisch ein, was unter Umständen bei gewissen Fahrmanövern, insbesondere beim Racing in engen Kurvenpassagen sehr von Vorteil sein kann.

„Power Punch“:
Je „softer“ dieser Wert gewählt wird, desto sanfter und kontrollierbarer ist die Beschleunigung und umgekehrt. Bitte beachten, dass manche Akkus den Belastungen höherer, aggressiver Power „Punch“ Werte nicht gewachsen sind, was sich in unerklärlichen Funktions-Störungen sowie stotterndem Beschleunigungsund Fahr-Verhalten äußern kann.

Vorwärts/Rückwärts-Modus:
„Vorwärts-Bremse“:
Dies ist der optimale Modus für jede Form von Racing. In jeder noch so spannenden und hektischen Rennsituation optimale Kontrolle von Gas und Bremse, ohne Gefahr zu laufen, versehentlich in den Rückwärts-Gang zu gelangen, was immer ein unerwünschtes, überaus unkontrolliertes Fahr-Manöver nach sich zieht. Insbesondere für sehr „bremsintensive“ Fahrer, die von ihrem Fahrstil her sehr viel mit ultraschnell aufeinanderfolgenden Brems-Impulsen (quasi mit Stotter-Bremse im Gasfinger-Gefühl…) arbeiten, kann es sehr von Vorteil sein diesen Modus zu nutzen.

„Rückwärts-Bremse“:
Bedien-Hinweise: Indem man mit dem Gas-Hebel am RC-Sender in Rückwärts-Position geht, kann man für ca. 1 Sekunde kontrolliert bremsen, danach wird der Rückwärts-Gang eingelegt. ACHTUNG bei zu langem Bremsen und beim schnellen Umschalten von Rückwärts zu Vorwärts. Das direkte Umschalten kann zu unkontrolliertem Fahr-Verhalten und Schäden am Antriebs-Strang Ihres Fahrzeuges führen.

„Rückwärts-Bremse + Sicherheit“:
Diese Einstellung ist Werks-Empfehlung und perfekt für jede Form von Alltags- & Spaß-Einsatz.
Bedien-Hinweise: Indem man mit dem Gas-Hebel am RC-Sender in Rückwärts-Position geht, kann man für ca. 1 Sekunde kontrolliert bremsen, danach wird der Rückwärts-Gang eingelegt. ACHTUNG bei zu langem Bremsen.
Zudem werden bei dieser Einstellung alle Antriebs-Komponenten nochmals mehr geschützt, weil das Umschalten von der Rückwärts- zur Vorwärts-Fahrt erst erfolgt, wenn das Fahrzeug zwischenzeitlich zum Stillstand gekommen ist.

Akku-Schutz-Abschaltung:
Hiermit kann die Gefahr der tödlichen Tiefentladung für LiPo Akkus einfach und zuverlässig reduziert werden. Entladen sie einen LiPo-Akku NIEMALS zu tief. Die niedrigste zulässige Spannung einer Lithium Polymer Zelle beträgt 3,0V. Beim Einsatz von LiPo Akkus muss der ESC unbedingt im LiPo Modus betrieben und die Fahrt sofort nach einsetzen der Schutz-Abschaltung beendet werden. Entladene Akkus (insbesondere LiPos…) sollten immer relativ zeitnah nach der zwingend notwendigen Abkühlung wieder aufgeladen werden. Niemals dürfen Akkus aufgeladen werden, die vom Einsatz noch erwärmt bzw. heiß sind! Die Erkennung der Zellen-Zahl (2S oder 3S) erfolgt im LiPo Modus automatisch.

Standard-Setup:
Der ESC wird mit einem Standard-Setup ausgeliefert, dessen Werte in der nachfolgenden Setup-Tabelle mit dem Kürzel „STD“ markiert sind. Insbesondere hinsichtlich der zum Einsatz kommenden Akku-Typen muss das angeführte Standard-Setup kontrolliert und ggf. unbedingt korrigiert werden. Ansonsten kann es zu schwerwiegenden Beschädigungen der eingesetzten Akkus (v.A. Tief-Entladung bei LiPos) und/oder Fehl-Funktionen in der Akku-Schutz-Abschaltung (v.A. zu frühe Abschaltung bei NiMH) kommen.

PROGRAMMIERUNG VON SONDERFUNKTIONEN

Die Programmierung erfolgt gemäß der nachfolgenden Setup-Tabelle. Dabei ist zu beachten,…

- …dass die PROGRAMMIERUNG von Sonderfunktionen immer nur im Anschluss eine BASIS Kalibrierung erfolgen muss. Wenn man keine Sonderfunktionen programmieren möchte, muss nach Punkt 5.) der BASIS Kalibrierung der ESC umgehend ausgeschaltet werden. Ansonsten geht er nach ca. 5 Sekunfen automatisch in die PROGRAMMIERUNG von Sonderfunktionen.
- …dass das System immer strikt durch die gesamte SETUP-Tabelle hindurch-läuft…
- d.h. Programm-Punkte, die man nicht verändern möchte, lässt man dabei ungeachtet ohne Bestätigung einfach durch-laufen. Die ursprüngliche Programmierung wird damit beibehalten.
- Erreicht man einen Programm-Punkt, den man anwählen möchte, tut man dies, indem man den Gas-Hebel am RC-Sender auf Vollgas-Vorwärts zieht nachdem das korrespondierende Signal der gewünschten Programmierung erfolgt ist.
- Dabei hat man für das bestätigende Ziehen des Gas-Hebels ausreichend Zeit – ca. 1-2 Sekunden, in der die LED ROT konstant leuchtet…
- …bis der nächste Programm-Punkt mittels des jeweiligen „bi“ und den dazu korrespondierenden grünen Blink-Signalen „angesagt“ wird.
- Man kann die Programmierung jederzeit durch Ausschalten des ESC abschließen. Werte, die man davor geändert hat, werden damit gespeichert, alle anderen verbleiben so wie zuvor.

Exemplarisches Beispiel:
Ziel ist es z.B. den „Power Punch“ auf den Wert „Maximum“ zu programmieren. Dazu lässt man das System gemäß der Setup-Tabelle laufen, solange bis einem der ESC die Audio-Signale „bi-bi-bi + bi-bi-bi-bi“ begleitet von sinngemäß gleichem Blinken der grünen LED gibt. Jetzt zieht man den Gas-Hebel am RC-Sender auf Vollgas-Vorwärts und erhält die akustische Bestätigung „bibi-bibi“ zusammen mit korrespondierendem Blinken der LED GRÜN. Danach geht man mit dem Gas-Hebel wieder auf Neutral-Mitte.
Man beachte, dass das System auch danach strikt weiter mit dem nächsten, einstellbaren Programm-Modus – bei diesem Beispiel hier mit dem „Vorwärts/Rückwärts Modus“ - durch-läuft und selbstverständlich können dann auch noch andere Werte programmiert werden. Durch Abschalten des ESC wird die Programmierung abgeschlossen.

ACHTUNG - MODELBAU-PRODUKT

Was bedeutet das in der Praxis…?
Sollten Sie für sich persönlich zu dem Ergebnis kommen, dass Sie die angeführten Betriebs-Einschränkungen, Sorgfalts-Notwendigkeiten und modellbau-typischen Mängel nicht akzeptieren können, dürfen Sie das Produkt in keiner Weise in Betrieb nehmen. In diesem Fall müssen Sie das Produkt in jeder Weise vollständig bei Ihrem Bezugs-Händler zurückgeben. Missachtung der vorangegangenen Hinweise zur Zurückgabe können in Wertersatzleistungen Ihrerseits für den Gebrauchsvorteil resultieren. Nacherfüllung in Form von Nachbesserung oder Ersatzlieferung ist in dem speziellen Fall der Grundsätzlichkeiten von nicht änderbaren Elementar-Modelleigenschaften dieses Produkts nicht möglich. Besitzt Ihr zuständiger Bezugs-Händler nicht die Möglichkeiten, einen retournierten Artikel hinsichtlich Wertersatzleistungen für den Gebrauchsvorteil richtig einzuschätzen, hat er das Recht die Beurteilung durch die Thunder Tiger Europe GmbH abzuwarten. Mit Inbetriebnahme des Modells erklären Sie, dass Sie alle Betriebs-Einschränkungen, Sorgfalts-Notwendigkeiten und modellbau-typischen Mängel dieses Produktes kennen und akzeptieren. Bei Unklarheiten oder Fragen können Sie sich an die Thunder Tiger Europe GmbH wenden. Tun Sie dies nicht, sind Sie selbstverantwortlich und grob fahrlässig über die Betriebs-Einschränkungen, Sorgfalts-Notwendigkeiten und modellbau-typischen Mängel dieses Produkts in Unkenntnis geblieben.
Auf Grund des Einsatzes im Hochleistungsbereich und der vielfältigen, im Nachhinein nicht auszuschließenden Missbrauchsmöglichkeiten werden ausdrücklich keine generell, automatisch, grundsätzlich gültigen Gewährleistungs-Garantien auf die Haltbarkeit dieses Produkts ausgesprochen. Darunter fallen unter Anderem Einsatz- & Unfall-Schäden und/oder Überbelastung durch Schäden an Kombinations-Produkten – z.B. Folge-Schäden durch defekte Akkus, Motoren oder schwergängige Modell-Antriebs-Stränge. Auf diesen modellbau-typischen Mangel weisen wir Sie hiermit hin.

- Auch wenn die RC-Car-Brushless-Fahrtenregler der TEAM ASSOCIATED XP „High Power“ Serie selbst wasser-resistent aufgebaut sind, ist beim Einsatz auf feuchtem Untergrund größte Sorgfalt geboten. Wasser-Schäden an Kombinations-Produkten – z.B. Akkus, Motoren, RC-Empfängern, Servos,… können als Folge auch die Fahrtenregler beschädigen. Alle Fahrzeug-Komponenten müssen vor Feuchtigkeit geschützt werden. Auf diese Betriebseinschränkung weisen wir Sie hin.
- Brushless-Systeme in RC-Modellen sind hochleistungsfähige Antriebsaggregate. In der Regel dürfen Brushless-System nicht permanent in ihrem höchsten Leistungsbereich betrieben und/oder überbelastet werden. Ordnungsgemäße Betriebs-Temperaturen gemäß den jeweiligen Betriebs-Anleitungen müssen kontrolliert und sichergestellt werden. Die Betriebs-Temperaturen der RC-Car-Brushless-Fahrtenregler der TEAM ASSOCIATED XP „High Power“ Serie und der damit betriebenen Motoren dürfen die Grenze von 70°C niemals überschreiten. LiPo Akkus dürfen erfahrungsgemäß im Betrieb die Grenze von 60°C nicht überschreiten, entscheidend hierbei ist jedoch die Angabe des jeweiligen Akku-Herstellers.
- Höhere Temperaturen sind IMMER direkte Signale dafür, dass Komponenten überbelastet werden. Im Fall von Über-Temperaturen muss der Betrieb sofort eingestellt werden. Auf diese Sorgfalts-Notwendigkeit und den entsprechenden, modellbau-typischen Mangel weisen wir Sie hin.
- RC-Modelle sind grundsätzlich keine Spielzeuge, sondern ModellBAU-Artikel. Um einen zufriedenstellenden Betrieb auch über einen längeren Zeitraum gewährleistet zu haben, müssen an RC-Modellen regelmäßig Justierungs-, Reparatur- & Wartungs-Arbeiten ausgeführt werden. Informationen über Justierungs-, Reparatur- und Wartungs-Arbeiten finden Sie in den Betriebs-Anleitungen ihrer Produkte und für unsere Produkte auch immer auf dem aktuellsten Stand unter www.thundertiger-europe.com. Es besteht jedoch zudem die Möglichkeit, dass darüber hinaus auch weitere Informationsquellen eigenständig genutzt werden müssen (Fachliteratur, Modellbau-Vereine, Fachhändler, Foren,...). Auf diese Sorgfalts-Notwendigkeit und den entsprechenden, modellbau-typischen Mangel weisen wir Sie hin.
- Kontrollieren Sie dieses Produkt vor der Erst-Inbetriebnahme sorgfältig auf Schäden und reklamieren Sie diese ggf. BEVOR Sie dieses Produkt in Betrieb nehmen.
- Reklamationen, Service- & Schadens-Fälle können von der Thunder Tiger Europe GmbH nur bearbeitet werden, wenn dem betroffenen Artikel ein vollständig bearbeitetes Formular „Schadensfall - Abwicklung“ beiliegt. Von der Thunder Tiger Europe GmbH können nur Warensendungen angenommen werden, die frei von Kosten für den Empfänger sind. Mit Inbetriebnahme dieses Produkts erklären Sie sich mit dieser Form der Schadensfall-Abwicklung einverstanden
- Weiterführende Informationen finden Sie auch unter: www.thundertiger-europe.com
- Formular „Schadensfall - Abwicklung“ im Download: www.thundertiger-tv.de/document/1481/service-formular-2010

SC700-BL & SC1200-BL
Brushless „High Power“
Fahrtenregler Serie
Betriebs-Anleitung

Artikel-Nr. 03029143 & 03029144

Thunder Tiger Europe GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 1
86453 Dasing
www.thundertiger-europe.com

SETUP-TABELLE

		Signale vom ESC	
	Maßnahme	***Audio*** Bestätigung	***LED***
	Die BASIS Kalibrierung ist abgeschlossen worden und nach Punkt 5.) wird für ca. 5 Sekunden nichts gemacht...		**ROT – konstant leuchtend während des gesamten Programmierungs-Vorgangs**
Jetzt hat man die ...	***„PROGRAMMIERUNG von Sonderfunktionen“***	**...erreicht**	
Als erste läuft das System zur...	**„Akku-Schutz-Abschaltung“**		
	NiMH (ca. 4,5V)	**bi + bi**	**GRÜN – korrespondierendes Blinken**
	LiPo 3,0V/Cell Cut-Off (default 3,0V SC900, and 3,2V SC1300)	**bi + bi-bi**	
	Bestätigungs-Zeitraum zwischen den einzelnen Werten ca. 1-2 Sekunden		**ROT – konstant leuchtend**
	Den gewünschten Wert bestätigt man durch Ziehen des Gas-Hebels am RC-Sender auf Vollgas-Vorwärts direkt nach dem korrespondierende Signal – dannach wieder zurück auf Neutral-Mitte	Bestätigung durch... **bibi-bibi**	**GRÜN – korrespondierendes Blinken**
Danach läuft das System weiter zur...	**„Automatik-Bremse“**		
	0%	**bi-bi + bi**	**GRÜN – jeweils korrespondierendes Blinken**
	0% (default SC1300-BL)	**bi-bi + bi-bi**	
	2,5% (default SC900-BL)	**bi-bi + bi-bi-bi**	
	10%	**bi-bi + bi-bi-bi-bi**	
	Bestätigungs-Zeitraum zwischen den einzelnen Werten ca. 1-2 Sekunden		**ROT – konstant leuchtend**
	Den gewünschten Wert bestätigt man durch Ziehen des Gas-Hebels am RC-Sender auf Vollgas-Vorwärts direkt nach dem korrespondierende Signal – danach wieder zurück auf Neutral-Mitte	Bestätigung durch... **bibi-bibi**	**GRÜN – korrespondierendes Blinken**
Danach läuft das System weiter zum...	**„Power Punch“**		
	Sehr Soft	**bi-bi-bi + bi**	**GRÜN – jeweils korrespondierendes Blinken**
	Soft (default SC900-BL)	**bi-bi-bi + bi-bi**	
	Standard (default SC1300-BL)	**bi-bi-bi + bi-bi-bi**	
	Maximum	**bi-bi-bi + bi-bi-bi-bi**	
	Bestätigungs-Zeitraum zwischen den einzelnen Werten ca. 1-2 Sekunden		**ROT – konstant leuchtend**
	Den gewünschten Wert bestätigt man durch Ziehen des Gas-Hebels am RC-Sender auf Vollgas-Vorwärts direkt nach dem korrespondierende Signal – danach wieder zurück auf Neutral-Mitte	Bestätigung durch... **bibi-bibi**	**GRÜN – korrespondierendes Blinken**
Danach läuft das System weiter zum...	**„Vorwärts/Rückwärts-Modus“**		
	Vorwärts-Bremse	**bi-bi-bi-bi + bi**	**GRÜN – jeweils korrespondierendes Blinken**
	Rückwärts - Bremse	**bi-bi-bi-bi + bi-bi**	
	Rückwärts – Bremse + Sicherheit (STD)	**bi-bi-bi-bi + bi-bi-bi**	
	Bestätigungs-Zeitraum zwischen den einzelnen Werten ca. 1-2 Sekunden		
	Den gewünschten Wert bestätigt man durch Ziehen des Gas-Hebels am RC-Sender auf Vollgas-Vorwärts direkt nach dem korrespondierende Signal – danach wieder zurück auf Neutral-Mitte	Bestätigung durch... **bibi-bibi**	**GRÜN – korrespondierendes Blinken**
	Ende & Speichern		
	Man kann die Programmierung jederzeit durch Ausschalten des ESC abschließen. Werte, die man davor geändert hat, werden damit gespeichert.		